

02/16

valtasiirto

On the **WHEELS**

TURVALLISESTI **TOIMIVA** **TYÖYHTEISÖ**

**VALTASIIRTO ALOITTI KESÄKUUN ALUSSA
KAMPANJOINNIN TYÖTURVALLISUUDEN
PARANTAMISEKSI SEKÄ PORISSA ETTÄ
HARJAVALLASSA.**

3T – turvallisesti toimiva työyhteisö -kampanjan tarkoitus on saada Valtasiirron henkilökunta ja yhteistyökumppanit ymmärtämään, että turvallisesti toimiva työyhteisö ei vaadi ihmetekoja tai ylimääräistä työtä vaan tiedonkulun parantamista, ohjeiden ja määräysten noudattamista, omien jälkien korjaamista ja epäkohtiin puuttumista.

Valitettavan usein vaaratilanteita aiheuttaa tiedonpuute. 3T-kampanjoinnin ytimessä onkin tehokas ja toimiva viestintä. Tiimityöllä ja tietoa välittämällä Valtasiirron työyhteisöstä tehdään turvallisempi. Asioista tiedotetaan ja jokaista kuunnellaan. Ongelmat ratkotaan yhdessä tuumin ja toimintatavoista keskustellaan avoimesti. Tavoitteena on, että työntekijät eivät epäröi ilmoittaa havaitsemastaan vaaratilanteesta – olipa se sitten havaintohetkellä kuinka vähäisen oloinen tahansa.

Syksyllä alkaneella 3T-koulutuksella Valtasiirto haluaa aktivoida koko henkilökunnan miettimään omaa tehtäväänsä työturvallisuuden kehittämisessä sekä tapaturmien ehkäisyssä.

ÄLÄ EPÄRÖI ILMOITTA VÄHÄISESTÄKÄÄN VAARATILANTEESTA!

TYÖTURVALLISUUDEN KEHITTÄMINEN ON PÄÄTTYMÄTÖN PROSESSI

Valtasiirron kampanjointi työturvallisuuden parantamiseksi alkoi kesäkuun alussa. 3T-kampanjalla pyritään tekemään työturvallisuuden huomioimisesta aktiivinen osa Valtasiirron henkilökunnan työskentelyrutiineja. Kampanjalla halutaan saada ihmiset ymmärtämään työturvallisuuden ja turvallisten työskentelytapojen merkitys.

ETUSIJALLA TURVALLISUUS

Työturvallisuuteen panostaminen ei ole Valtasiirron toiminnassa uusi asia. Huhtikuussa Valtasiirto vahvisti turvallisuusorganisaatiotaan uudella EHSQ -päälliköllä. EHSQ-päälliköksi valittiin Tommi Salmi, joka vastuulla on johtaa työturvallisuus-, terveys- ympäristö- ja laatuasioita.

- Työturvallisuudesta on huolehdittava aktiivisesti. Asiat eivät muutu päivässä vaan vaativat pitkäjänteistä työtä, Tommi Salmi toteaa.

Tommi Salmen työ edellyttää tiivistä yhteistyötä koko organisaation ja kumppaniverkoston kanssa.

- Teen paljon yhteistyötä työterveyshuollon, työsuojelu-

*valtuutettujen, työnjohdon, työntekijöiden ja kumppaniyri-
tysten kanssa, jotta löydämme parhaat mahdolliset tavat
turvalliseen tekemiseen, vaarapaikkojen vähentämiseksi,
työergonomian parantamiseksi sekä tapaturmien ehkäise-
miseksi.*

Valtasiirron työnjohdolle järjestettiin keväällä turvallisuus-
koulutusta työturvallisuuden kehittämiseksi. Henkilökunnal-
le on pidetty erilaisia koulutuksia, ja nyt esimerkiksi 20 pro-
senttia henkilökunnasta on suorittanut ensiapukurssin.

*- Käsittelemme turvallisuusasioita kuukausittain palave-
reissamme. Keskustelemme muun muassa vaaratilan-
neilmoituksista, läheltä piti -tilanteista ja työtapaturmista.
Lisäksi työsuojelutoimikunta kokoontuu vähintään neljästi
vuodessa, Salmi jatkaa.*

KULMA- HUONEEN kuulumiset

TEKEMISEN MEININKIÄ

Kuluvan vuoden aikana Valtasiirron ja yhteistyökumppaniemme maailma on jälleen kerran muuttunut merkittävästi. Yhteisen tulevaisuuden kannalta muutokset ovat olleet erittäin positiivisia. Investoinnit, tuotantovolyymit sekä muut merkittävät mittarit osoittavat kaikki ylöspäin. On erittäin mielekästä työskennellä ja kehittää omaa yritystä yhdessä kumppaneiden kanssa, joiden rinnalla myös itse voi kehittyä ja kasvaa.

Edellä mainittuun viitaten niin päämiesten kuin oman yrityksemmekin ylivoimaisesti tärkein voimavara on sen osaava, ammattitaitoinen ja asiantunteva henkilöstö. Henkilöstön työhyvinvoinnin, motivaation ja tuloksellisuuden kannalta on oleellista, että saamme joka päivä tehdä työtämme turvallisesti ja siinä viihtyen. Vuonna 2016 Valtasiirto on panostanut voimakkaasti ennen kaikkea työturvallisuuteen. Olemme

YKSIKIN TAPATURMA ON LIIKAA

Keväällä työturvallisuusasiat nostettiin tapetille, kun kehitys oli ottanut takapakkia: tapaturmien määrä oli lisääntynyt.

– Yksikin tapaturma on liikaa. Tällä 3T-kampanjalla pyrimme saamaan tapaturmien määrän sekä Porissa että Harjavallassa nolnaan, kertoo Tommi Salmi.

Jotta tilanne saatiin muuttumaan, oli tehtävä kunnon ryhtiliike ja ryhdyttävä toimiin turvallisuuden parantamiseksi.

– Työturvallisuus muodostuu pienistä teoista. Olemme esimerkiksi hankkineet kuljettajillemme hands free -laitteet, joiden käyttäminen on ajon aikana pakollista. Vain yhteisillä tavoitteilla ja päämäärillä saavutetaan tuloksia. Se vaatii panostusta jokaiselta, että asiat saadaan etenemään, Salmi jatkaa.

Ilmoituskäytännön lisäksi työturvallisuuspuutteisiin tartutaan erillisin turvallisuusauditoinnein ja arviointikierroksin. Työpaikoilla tehdään havainnointikierroksia, tarkastuksia ja riskiarviointeja. Kierroksilla varmistetaan, että kaikki ovat saaneet tehtäviinsä riittävän perehdytyksen ja että työhön ja tilaan liittyvät riskit on tunnistettu.

– Kierroksiin osallistuvat alueen esimiehet, työsuojeluvaltuutettu ja tarvittaessa myös osaston työntekijä. Jatkossa pyrimme kierrättämään ja vaihtamaan henkilöitä kierroksilla ja ottamaan mukaan myös kumppaniyrityksen edustajia. Olen itsekin pistokoeluonteisesti silloin tällöin kierroksilla mukana, Salmi kertoo.

TYÖ SUJUU MALLIKKAASTI, KUN OHJEITA NOUDATETAAN JOKA PÄIVÄ JA JOKA TILANTEESSA

Kun turvallisuusasioihin kiinnitetään systemaattisesti huomiota, tulee niistä osa työskentelyrutiineja. Pääasiassa kyse on oikeanlaisesta asenteesta. Jokainen huolehtii osaltaan, että paikat pidetään järjestyksessä, kulkuväylät tyhjinä ja työpisteet siisteinä. Myös koneiden ja työskentely-ympäristön puhtaudesta pidetään huolta.

– Haluamme kitkeä välinpitämättömyyden turvallisuusseikkoja kohtaan, sillä vastuu turvallisuudesta kuuluu jokaiselle työyhteisön jäsenelle. Järjestyksen myötä vältetään turhalta etsimiseltä sekä tur-

hilta toimintavirheiltä ja onnettomuuksilta. Kun aikaa ei kulu työkalujen paikantamiseen, poliklinikkakäynteihin ja sairauslomiin, myös työn tuottavuus paranee. Mikä tärkeintä – turvalliselta työpaikalta voi lähteä tyytyväisenä ja terveenä kotiin.



Motoroituja ja erillisillä suodattimilla varustettuja henkityssuojaimia on mukava käyttää. **Tommi Salmi** kävi läpi **Alexi Lähteenlahden** kanssa työturvallisuutta parantavia varusteita.

vuoden aikana luoneet ensiaskeleet oman koulutusjärjestelmämme pohjaksi, jonka ehdoton tavoite on työtapaturmien nollatoleranssi ja sairauspoissaolojen väheneminen.

Kirjoittaessani tätä ei ulkona valitettavasti näytä siltä, että joululäheisyys on käännettävissä. Kääntäessäni katseeni kalenteriin voin kuitenkin todeta, että rauhoittumisen ja lepäämisen aika on käsillä. Toivotankin kaikille yhtiömme työntekijöille, lehtemme lukijoille, kumppaneille ja muille sidosryhmillemme oikein hyvää ja rauhallista joulua sekä menestyksellistä uutta vuotta.



JARI VIITA

3T-KOULUTUKSEN TIEDOISTA KOKO TYÖYHTEISÖN TAITOJA

Valtasiirto järjesti syys-lokakuussa 3T-turvallisuuskoulutustilaisuuksia sekä Porissa että Harjavallassa. Valtasiirron toiminta on kiinteästi sidoksissa kumppaniyritysten toimintaan, ja kumppanin tapaturma on verrattavissa oman henkilöstön tapaturmaan. Koulutuksissa olikin mukana myös Bolidenin, Aurubiksen ja Norilsk Nickelin kouluttajat. Lisäksi työterveydenhoitaja Maritta Kianen valotti työhygienian tärkeyttä. Koulutustilaisuudessa oli positiivinen yleisilmapiiiri, vaikka liikkeelle paneva voima olikin vakava aihe: työtapaturmien lisääntyminen.

TIEDOT AKTIIVISEEN KÄYTTÖÖN

Harjavallassa Bolidenia oli edustamassa työsuojelupäällikkö Tanja Lilja. Lilja halusi korostaa 3T-koulutuksessa, että työturvallisuus on kiinteä osa arkea. Mitä tapahtuisi jos pysähtyminen punaisissa valoissa tai nopeusrajoitukset eivät olisi ehdottomia vaatimuksia tai niitä ei valvottaisi?

- Koska näiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakaviin seurauksiin, on hyväksyttyä, että näitä ohjeita tulee noudattaa aina. Sama asia on totta myös tärkeimpien turvallisuusohjeiden osalta, niiden on tarkoitus estää työtapaturmat ja onnettomuudet töissä.

Bolidenin lisäksi Porin kuparipuistossa työturvallisuuden puolesta olivat kampanjoimassa Aurubiksen turvallisuuspäällikkö Timo Tomula. Harjavalan Suurteollisuuspuistossa Bolidenia edusti työsuojelupäällikkö Tanja Lilja sekä Norilsk Nickel Harjavaltaa EHS-asiantuntija Marjaana Holm.

Tomula painottaa kumppaniyritysten välisen työturvallisuuden kehittämisessä avointa keskustelua.

- Tilaisuudessa oli yllättävän vapautunut ilmapiiri. Oli hienoa huomata, että sain havainnollistavien valokuvien avulla heräteltyä vilkasta keskustelua erilaisista riskitilanteista. Tärkeää on jatkossakin, että jos puutteita tai riskejä havaitaan, niistä myös raportoidaan välittömästi eteenpäin, jotta tilanteet saadaan heti korjattua, Tomula kertoo.

Työturvallisuus herätti paljon keskustelua jo koulutustilaisuuksien aikana. Huomiot turvallisuuspuutteista, esimerkiksi suojainten käytöstä ja liikenteen ohjauksesta kuparipuiston alueella ilmaistiin rohkeasti. Keskustelukulttuuri Valtasiirrosta koetaan sallivaksi.



” Tilaisuudessa oli yllättävän vapautunut ilmapiiri. Oli hienoa huomata, että sain havainnollistavien valokuvien avulla heräteltyä vilkasta keskustelua erilaisista riskitilanteista. ”



Aleksi Lähteenlahti esitteli uusia bluetooth-varustettuja kuulosuojaimia, jotka parantavat työturvallisuutta ja käyttömukavuutta.

Motoroitujat ja erillisillä suodattimilla varustettuja henkityssuojaimia on mukava käyttää.

– Akusto kestää hyvin koko päivän, sillä käyttö-tunteja tulee vain silloin kun poistutaan koneen ohjaamosta, Aleksi Lähteenlahti sanoo.



Ajoneuvon hytistä laskeudutaan oikeaoppisesti kolmepisteotteella, jolloin liukastumisia ja putoamisia voidaan merkittävästi vähentää.



TALVI TULEE- VALTASIIRTO ON VALMIS

Valtasiirto huolehtii, että Harjavallan suurteollisuuspuiston tehdasalueella väylät pysyvät avoinna ja turvallisina myös talviolosuhteissa. Aurat ja hiekoittimet ovat nyt toimintavalmiina.

VALTASIIRROLLE VARUSTELTU UUSI DUMPPERI, VOLVO A30G, OTETTIIN KÄYTTÖÖN HARJAVALLASSA LOKAKUUN LOPUSSA.

TEKNISET TIEDOT:

- BRUTTOPAINO: 51 600KG
- KANTAVUUS 28 000KG
- MOOTTORIN TEHO 265 KW

Volvo-dumpperit ovat kuljettajan ykkösvalinta, koska alan johtava ohjaamo tarjoaa tilavan ja mukavan työympäristön. G-sarjassa pitkä käyttöikä yhdistyy laatuun, luotettavuuteen ja kestävyyteen. Siinä on kaikkea, mitä Volvosta odotetaan, ja se tekee kuljetuksesta helpompaa ja tehokkaampaa.

Suurteollisuuspuistossa toimivien kumppaniyritysten alueita on tullut lisää Valtasiirron hoitettavaksi, ja nykyisin lähes koko tehdasalue on Valtasiirron vastuulla. Valtasiirrosta ulkoalueiden kunnossapidosta päävastuussa on Jarkko Pärssinen. Hän on työskennellyt Valtasiirrolla vuodesta 2011 asti korjaamopäällikkönä, ja nyt parin vuoden ajan myös ulkoalueiden kunnossapidon organisointi ja valvonta on ollut hänen vastuullaan.

VARAUDUTAAN TALVEN TULOON

Suurteollisuuspuiston alueella liikkuu noin 40–50 yksikön verran Valtasiirron omaa kuljetuskalustoa. Huolellinen ulkoalueiden hoito onkin kaikkien alueella liikkuvien turvallisuuden kannalta tärkeää. Runsaslumiset päivät pitävät Valtasiirron talvikunnossapitoryhmän kiireisenä.

– Tehdasalue on jaettu kolmeen vyöhykkeeseen: punaiseen, keltaiseen ja vihreään. Työ organisoidaan näiden vyöhykkeiden mukaan niin, että punaisten alueiden huolto on kriittisintä, **Pärssinen** kertoo.

Talven tuloon on varauduttu tarkistamalla, että aurauskalusto on kunnossa ja muutkin kunnossapidossa tarvittavat varusteet valmiina.

– Meillä on käytössä kolmesta neljään nivelaurlalla tai hiekoitinkauhalalla varustettua pyöräkonetta, kaksi alusterällä ja hiekoittimella varustettua kuorma-autoa, sekä nivelaurlalla ja hiekoittimella varustettu kiinteis-

tön huoltokone. Koko kalusto on nyt valmiina talveen. Lisäksi alueen polkupyöriin ja muutamaan truckiin on vaihdettu nastarenkaat.

KOKEILUSSA LIUKKAUDEN TORJUNTAA SUOLAAMALLA

Talvikunnossapitoryhmän työnkuvaan lukeutuu monenlaisia tehtäviä. Lumet aurataan, kulkuväylät hiekoitetaan ja sisäänkäyntien edustat harjataan. Tänä talvena Valtasiirto on päättänyt kokeilla myös kulkuväylien suolausta, jotta liukastumisilta välttyttäisiin.

– Näillä näkymin suolausta kokeillaan ainakin Patatiellä ja sulattoon johtavalla jalkakäytävällä, **Pärssinen** kertoo.

Aurauksesta ja hiekoituksesta huolimatta Pärssinen muistuttaa alueella liikkuvia olemaan talvisaikaan erityisen varovaisia.

– Etenkin, jos kävelijöille ja pyöräilijöille varatulta reitiltä poikkeaa, on oltava tarkkana. On hyvä käyttää esimerkiksi liukuestejalkineita. Lisäksi parkkipaikoilla saattaa olla liukasta, sillä emme aina pääse työskentelemään autojen väliin.

TARVITTAESSA TÖIHIN ANI VARHAIN

Riskit on syytä tiedostaa jo ennalta. Koko tehdasalueen lumi- ja jäätelanteesta on pysyttävä ajan tasalla, kuin myös kulkuväylien liukkaudesta

ja muista mahdollisista vaaratekijöistä. Vain näin voidaan välttyä onnettomuuksilta. Esimerkiksi yöllä satanut lumi on saatava aurattua ennen kuin muut työntekijät saapuvat alueelle aamukuudeksi.

– Säättä on pidettävä silmällä jatkuvasti. Kunnossapitoa tehdään alueella tarvittaessa vaikka vuorokauden ympäri. Meillä on käytössä päivystysjärjestelmä eli aina on vähintään yksi työntekijä lähtövalmiina.

Talvella on erityisen tärkeää pitää kaikki aurattavat alueet avoimina – tavarat on vietävä heti paikoilleen ja polkupyöriä on säilytettävä niille varatuissa telineissä.

– Auraus helpottuu kummasti, kun tiellä ei ole esteitä. Toki toivomme alueella liikkuvia myös varomaan aurauskalustoa. Kun kukaan ei kulje aurauskaluston välittömässä läheisyydessä, työ sujuu jouhevammin ja turvallisemmin, **Pärssinen** summaa.



3T

TURVALLISESTI **TOIMIVA TYÖYHTEISÖ**



valtasirto

Osa ja oivaltaa