



valtasiiirto

On the Wheels

1/2015

**Yhdessä kehittäen
kohti haasteita**
Luvata Pori

s.6

**Dumpperikuskin arkea
Suurteollisuuspuistossa**

s.14

Ajankohtaista:
*Kiho-järjestelmän
käyttökokemuksia*

s.10

Monipuolisia osajia

05

Turvallisuutta työntekijöiden aloitteesta

09

Vastapainoa työelämään

16



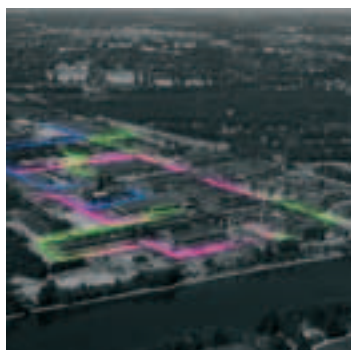
Tässä numerossa

TÄSSÄ LEHDESSÄ esittelemme Luvatan ja Valtasiirron pitkäjänteistä ja onnistunutta yhteistyötä. Kerromme myös Valtasiirron aloitetoiminnasta turvallisuuden kehittämisen kautta.

Kuulemme Kiho-järjestelmän käyttökokemuksia sekä tapaamme työntekijöiden uuden äänen. Hyppäämme myös päiväksi dumpperikuljettajan kyytiin ja tutustumme tapoihin löytää vastapainoa työelämään. •

**Monipuolisia
osaajia**

05



09

**Turvallisuutta
työntekijöiden
aloitteesta**

"Kehittyminen ja menestyminen vaativat tuottavia ja rohkeita investointeja. Säästäminen onnistuu jokaiselta, mutta investoiminen tuottavasti on huomattavasti haastavampaa."

- Jari Viita

Valtasiirto On the Wheels 1 / 2015

Päätoimittaja: Katja Mustonen
Toimitus ja taitto: Brand Agency Punda Oy
Henkilökuvat: Johanna Sjövall
Kalustokuvat: Esa Kyyrö

Valtasiirto Oy
Teollisuuskatu 1
29200 HARJAVALTA
info@valtasiirto.fi
Y-tunnus 1108718-0

04

**Tuottavilla investoinneilla
kehityksen kärjessä**

Hallituksen puheenjohtajan terveiset

05

Monipuolisia osaaajia

06

Luvata Pori

yhdessä kehittäen kohti haasteita

09

Turvallisuutta

työntekijöiden aloitteesta

10

Ajankohtaista

Kiho-järjestelmän käyttökokemuksia, Valtasiirron intranet, palvelusvuosi-palkitut, uusi luottamusmies ja terminaalihankkeen eteneminen.

14

Dumpperikuskin arkea

Suurteollisuuspuistossa

16

Vastapainoa

työelämään

18

**Kalustoa kumppanien
kuljetustarpeisiin**

16

Vastapainoa
työelämään



14

Dumpperikuskin
arkea Suurteollisuuspuistossa



18

Kalustoa
kumppanien
kuljetustarpeisiin

Luvata Pori
*yhdessä kehittäen
kohti haasteita*

06



Tuottavilla investoinneilla *kehityksen kärjessä*

Yhteistyö kumppaniemme kanssa jatkui menestyksekkäänä myös menneenä vuonna. Yhdessä saavutimme maailman haastavassa markkinatilanteessa uusia tuotantoennätyksiä ja onnistuimme vastaamaan valtasiirtolaisella vahvuudella kumppaniemme vaatimuksiin.

Tämä osoittaa, että kumppanuusmallimme toimii tehokkaasti. Olemme sisällä kumppaniemme liiketoiminnan prosesseissa ja tuomme niihin omalta osaltamme teknisen ja logistisen ammattitaitomme. Avoimuus, rehellisyys ja tosiasioden tunnustaminen nivoutuvat tiiviisti kumppanuussopimukseemme. Ollaksemme entistäkin parempi kumppani, meidän tulee jatkuvasti pysyä hereillä alan ja prosessien muutoksissa sekä kehittää niin palvelujamme kuin henkilökuntaammekin kyetäksemme vastaamaan uusiin haasteisiin.

Pienenä, näppäränä ja vastuuntuntoisena toimijana Valtasiirrolla on mahdollisuus kehittää palveluaan kumppaniensa eduksi ja vastata alan muuttuviin tarpeisiin.

Pitää muistaa, että kehittyminen ja menestyminen vaativat tuottavia ja rohkeita investointeja. Säästäminen onnistuu jokaiselta, mutta investoiminen tuottavasti on huomattavasti haastavampaa. Olemme valmiita tarttumaan näihin haasteisiin. Valtasiirrolla on yhdessä kumppaniensa kanssa käsissään kaikki avaimet kasvavaan liiketoimintaan. Kääritään hihat ja hyödynnetään se mahdollisuus!



Jari Viita,
hallituksen puheenjohtaja





Monipuolisia osaajia

MARKKU IHANAMÄKI, esimies

Olen työskennellyt reilun seitsemän vuoden ajan Valtasiirrolla työnjohtajana. Aloitin Suurteollisuuspuistossa, kävin välissä Kaanaassa, josta palasin takaisin Harjavaltaan syksyllä 2010. Vuosi sitten siirryin Kupariteollisuuspuistoon, jossa toimin tällä hetkellä 20 työntekijän esimiehenä. Työhöni kuuluu normaalien esimiestehtävien ohella myös Kupariteollisuuspuistossa olevan korjaamon toimintojen pyörittäminen.

Työskentely eri toimipisteissä, monipuolisissa ja haastavissa tehtävissä on mahdollistanut kehittymisen. Koulutukseen, työturvallisuuteen ja kalustoon panostaminen sekä uusien teknisten ratkaisujen käyttöönotot ovat tehneet työstäni entistä mielenkiintoisempaa. Asun vaimoni kanssa omakotitalossa Ulvilassa. Harrastan lenkkeilyä, uintia, hiihtoa, jääkiekkoa. Myös polttopuiden teko on hyvää vastapainoa työlle.



JANNE JÄRVENPÄÄ

Aloitin Valtasiirron palveluksessa viime vuoden syyskuussa. Tulin suoraan silloin käynnistyneeseen veturinkuljettajakoulutukseen. Toimin tällä hetkellä veturinkuljettajan, vaihtotyönjohtajan ja trukinkuljettajan tehtävissä Porin Kupariteollisuuspuistossa. Työni on vaihtelevaa ja haasteellista. Niiden lisäksi pidän hyvää työilmapiiriä

työssä viihtymisen kannalta erittäin tärkeänä. Vapaa-aikani kuluu vaimon sekä 10- ja 8-vuotiaiden poikieni kanssa. Perheen ja juniorigääkiekon parissa toimimisen ohella aikaa jää vaihtelevasti myös omille harrastuksille, lentopallolle ja avantouinnille.

TOMMI ALINEN

Tänä vuonna tulee kuluneeksi 12 vuotta, kun tulin taloon. Tällä hetkellä työskentelen Harjavallassa purkuasemalla rikastevaunujen kippaajana, jossa tehtäväni on huolehtia vaunujen turvallisesta tyhjentämisestä ajallaan. Vuosien varrella olen ehtinyt tehdä Valtasiirrossa monenlaisia töitä, lastaamista, säkitystä, purkamista ja trukikuskien tehtäviä.

Olin myös puolentoista vuoden ajan Kaanaassa lämpövoimalan rakennusprojektin varastomiehenä. Valtasiirrossa kannustetaan moniosaamiseen ja työntekijät saattavat hoitaa useita eri tehtäviä. Työn vastapainoksi riittää ihan tavallinen perhe-elämä ja harrastuksista salibandy sekä kalastus. Lisäksi matkustelemme perheen kanssa ja vietämme peli-iltoja kavereiden kesken.



Luvata Pori - yhdessä kehittäen kohti haasteita

VALTASIIRTO ON VAHVA JA PITKÄAIKAINEN logistiikkatoimija Porin Kupariteollisuuspuistossa. Alueen sopimuskumppanit ovat Luvata, Aurubis, Cupori ja Boliden. Kolmen ensimmäisen sisälogistiikka on ollut Valtasiirron hoidettavana vuodesta 2000. Bolidenin kanssa yhteistyötä on tehty vuosi pidempään.

Valtasiirron logistiikkapäällikkönä Kupariteollisuuspuistossa toimiva Ville Saari kertoo yhteistyön kumppanien kanssa olevan hyvällä tasolla. Asiakastytyväisyydessä saavutettiin kaikilla mittareilla parannuksia vuoden takaiseen verrattuna.

- Valtasiirto on erittäin ammattimainen partneri, joka palvelee kaikkia täällä toimivia organisaatioita erittäin hyvin, Luvatan henkilöstöjohtaja Mikko Juusela vahvistaa.

LAAJA TOIMINTAKENTÄN NÄKEMYS VAHVUUTENA

Valtasiirron yhteistyötä Kupariteollisuuspuistossa helpottaa erinomainen prosessituntemus. Sopimukseen on yhdistetty kaikki alueella toimivat kumppanit, mikä luo osaltaan puitteet kustannus-

tehokkaaseen toimintaan. Ville kiittelee henkilöstönsä kykyä ottaa päivittäisissä prosesseissa huomioon kumppanien tarpeet.

- Henkilöstön prosessituntemus on vahvassa asemassa. Meidän edessämme on koko toimintakenttä, joten pystymme tarpeen tullen antamaan oman näkökulmamme prosesseihin ja saavuttaa sitä kautta selkeitä etuja kumppaneillemme.

- Olemme tyytyväisiä yhteistyöhön, sillä Valtasiirto ymmärtää tarpeemme ja kykenee joustamaan. Yhteistyömme hienous on siinä, että Valtasiirto on oppinut ja oivaltanut toimintatapamme. Meidän ei tarvitse huolehtia ja antaa ohjeita. Voimme luottaa, että työt hoituvat. Tämä on merkittävä asia ja vapauttaa organisaatiossamme valtavasti henkilöstöresursseja, Mikko sanoo, painottaen Valtasiirron ammattitaitoista prosessituntemusta.

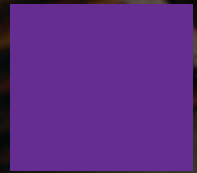
JOUSTAVUUS RATKAISUNA MUUTOKSIIN

Kupariteollisuuspuistossa vuosien varrella tapahtuneiden yrityskauppojen ja jakautumisten myötä Valtasiirrolta on vaadittu mukautumista kumppanien tuotannossa tapahtuneisiin muutoksiin.

Luvata on siirtynyt toiminnassaan massatuotannosta enemmän pienerätuotantoon. Se on vaatinut myös Valtasiirrolta toimintatavan muutosta. Suuren materiaalmäärän siirtäminen kerralla Luvatan prosessin käyttöön ei ole mahdollista. Valtasiirron toteuttaman sisälogistiikan osalta puhutaan pienten erien siirroista useita kertoja päivässä.

Yhteistyömme hienous on siinä, että Valtasiirto on oppinut ja oivaltanut toimintatapamme. Meidän ei tarvitse huolehtia ja antaa ohjeita. Voimme luottaa siihen, että työt hoituvat. Tämä on merkittävä asia ja vapauttaa organisaatiossamme valtavasti henkilöstöresursseja.

- Metallin siirtäminen paikasta toiseen kuulostaa yksinkertaiselta. Siirrot pitää kuitenkin toteuttaa täsmällisesti. Jos kuljetus myöhästyy, prosessimme kyykkää. Tämä vaatii kumppaniltamme todellista tietämystä, minne kuljetetaan, millä



"Metallin siirtäminen paikasta toiseen kuulostaa yksinkertaiselta. Siirrot pitää kuitenkin toteuttaa täsmällisesti. Jos kuljetus myöhästyy, prosessimme kyykkää. Tämä vaatii kumppaniltamme todellista tietämystä"

tavalla käsitellään sekä missä aikataulussa, Mikko valottaa ja jatkaa, että Valtasiirron vuoksi Luvatan tuotanto ei ole joutunut seisomaan. He tuntevat tuotantoaikataulumme ja osaavat toimia oma-aloitteisesti. Meidän ei tarvitse huolehtia, etteivätkö tavarat olisi oikeaan aikaan oikeassa paikassa.

- Valtasiirto pystyy myös mukautumaan toimintaamme. Kun ennen kesäseisokkia tulee kiirevaiheita ja sen aikana suvanto-vaiheita, Valtasiirto tietää, kuinka näissä tilanteissa toimitaan ja pystyy auttamaan meitä sen mukaisesti.

TIIVISTÄ KUMPPANUUTTA

Valtasiirto on syvällä Luvatan prosesseissa, joten kumppanuuden hoitaminen

Kumppanuuden hoitaminen toteutuu päivittäisellä vuorovaikutuksella molempien organisaatioiden henkilöstön välillä. Kehitys- ja parannusehdotukset otetaan vastaan ja asioihin reagoidaan. Molemminpuolinen luottamus auttaa nopeissa päätöksissä.

toteutuu päivittäisellä vuorovaikutuksella molempien organisaatioiden henkilöstön välillä.

- Luvatan kanssa on helppo toimia. Kehitys- ja parannusehdotukset otetaan

vastaan ja asioihin reagoidaan. Molemminpuolinen luottamus auttaa nopeissa päätöksissä, Ville tiivistää.

Yhteistyön tuloksia seurataan neljännesvuosittain kumppanien kanssa. Samalla tehdään suunnitelmia tulevalle.

- Säännöllisissä seurantapalavereissa käymme läpi paitsi taloudellisia myös operatiivisia asioita. Näiden pohjalta teemme jatkuvaa kehitystyötä. Valtasiirto hoitaa meidän sisälogistiset tarpeet erittäin kilpailukykyisesti, tehokkaasti ja joustavasti. Toiminnassa ei ole moitteen sijaa, Mikko päättää. •

Yhteistyö kumppanien kanssa on hyvällä tasolla. Asiakastytyväisyyttä tarkkaillaan kyselyiden avulla säännöllisesti.

VALTASIIRTO HOITAA NELJÄN SOPIMUSKUMPPANIN SISÄLOGISTIIKKAA KUPARITEOLLISUUSPUISTOSSA.

4 toimijaa

15 v.

VALTASIIRROLLA ON PITKÄAIKAINEN KOKEMUS SISÄLOGISTIIKAN KUMPPANITOIMINNASTA.

Valtasiirto on hoitanut Luvatan, Cuporin sekä Aurubiksen sisälogistiikkaa vuodesta 2000 lähtien. Bolidenin kanssa yhteistyö alkoi jo 1999.

Täsmälliset materiaalsiirrot ovat välttämättömiä prosessin sujuvan jatkumisen takaamisen kannalta.

LAAJA PROSESSITUNTEMUS LUO PUITTEET PÄIVITTÄISEEN, KUSTANNUSTEHOKKAASEEN TOIMINTAAN.

24/7

YHTEISTYÖN TULOKSIA SEURATAAN KUMPPANIEEN KANSSA NELJÄNNESVUOSITTAIN.

1/4

Asiakastytyväisyydessä on saavutettu merkittäviä parannuksia vuosien mittaan säännöllisen seurannan ja sitä seuraavan toiminnan kehityksen myötä.

Turvallisuutta työntekijöiden aloitteesta

Aktiivisella työllä ja tinkimättömällä asenteella on päästy tulokseen, jossa tapaturmataajuus on Valtasiirron kokoisessa yrityksessä suhteellisen pieni.

Henkilöstön turvallisuus taataan jatkuvalla työympäristön, työtapojen, suojainten ja konekannan kehittämisellä sekä tehtäväkohtaisilla koulutuksilla. Työkohteissa toteutetaan riskikartoituksia ja vaaratilanteista raportoidaan. Ne myös tutkitaan tarkasti.

TEHTÄVISSÄ TURVALLISUUS EDELLÄ

Porin Kupariteollisuuspuistossa koneenkuljettajana sekä työsuojeluvaltuutettuna toimivalla Jani Peuralalla on hyvä tuntuma työturvallisuuteen.

- Henkilöstö on aktivoitunut kirjaamaan vaara- ja läheltä piti -tilanteita aikaisempaa paremmin. Yhtiö ottaa raportteihin kantaa nopeasti ja kannustaa tekemään parannusehdotuksia. Mitä enemmän asioita pidetään esillä ja niistä keskustellaan rakentavasti, sitä enemmän on nähtävissä positiivista kehitystä työturvallisuusasenteissa.

Teollisuuspuistoissa käsiteltävistä materiaaleista johtuen Valtasiirron työsuojainvalikoima on kattava ja niiden käyttöä valvotaan alueilla tarkasti.

TURVALLISUUSKEHITYS JOKAISEN VASTUULLA

Työntekijöillä on iso rooli turvallisuustavoitteisiin yltämisessä. Henkilöstöltä odotetaan aloitteita. Harjavallan Suurteollisuuspuistossa konekuljetusten työnjohtaja Erno Repo tietää, että aloitteita käsitellään vuoden mittaan useita.

- Valtaosa työntekijöistä suhtautuu aloitteiden tekemiseen aktiivisesti. Aloitteita tulee laidasta laitaan. Pienimmät saattavat koskea esimerkiksi työsuojaimia. Aloitteessa saatetaan pyytää toisen valmistajan suojaimia koekäyttöön tai toivotaan suojaimiin työtä helpottavia ominaisuuksia, kuten langatonta puhelin yhteyttä. Erno jatkaa, että eräs merkittävimmistä viimeaikaisista aloitteista koskee kaivinkoneen lisälaitetta, jolla altaiden tyhjennystä voidaan nopeuttaa. Laitteen myötä poistuisi yhden koneen tarve työvaiheissa. Aloitteen tekijällä oli laitteesta

piirustusmalli. Kyseistä lisälaitetta ei ole saatavilla massatuotannosta, joten sellainen pitää rakentaa Valtasiirron omalla korjaamolla. Aloite on hyväksytty, mutta sen toteutus on vielä kesken, Erno kertoo.

Valtasiirrossa työntekijän tekemästä ja toteutukseen asti hyväksytystä aloitteesta palkitaan. Jani lisää, että alkuvuonna läpi menneet aloitteet ovat liittyneet myös järjestykseen ja siisteyteen. Asiakkailla käsittelyssä ovat muun muassa hallien oviaukkoja, opaskylttejä ja kaiteita koskevia aloitteita.

- Asiakkaan toimintaan tai rakennuksiin liittyvien aloitteiden käsittely kestää toisinaan kohtuuttoman pitkään. Niihin toivoisi nopeampaa ja selkeämpää palautetta.

Tehokkaan tehdasalueen liikenteenvalvonnan myötä yleisimmin raportoiduiksi poikkeamiksi Erno kertoo sekä omien että vieraiden koneiden liikennesääntöjen noudattamatta jättämiset.

TURVALLISUUS ON JATKUVA KEHITYSKOHDE

Vaikka työturvallisuus on kaiken kaikkiaan Valtasiirrossa hyvällä mallilla, kehityskohteitakin löytyy. Jani listaa yksintyöskentelyyn, ergonomiaan ja hygieniaan liittyvät parannukset aiheellisiksi.

- Kun tehtaot käyvät täydellä teholla ja paljon tavaraa käsitellään nopeassa aikataulussa, koneet joutuvat monesti äärirajoille. Siinä on olemassa turvallisuusriski. Koko prosessia koskevat asiat ovat kuitenkin vaikeampia ratkaista, jolloin pitää kehittää jo olemassa olevista toiminnoista mahdollisimman turvallisia, Erno sanoo.

Valtasiirrossa turvallisuus on osa normaaleja päivittäisiä työtehtäviä. Rutiiniksi se on muuttunut jokaisen työntekijän asenteessa, mutta kehittäminen jatkuu kuitenkin päättymättömänä prosessina. •



Kiho muuntuu moneksi

– tiedonhallintaa eri tehtäväkentillä

150 henkilön ja yhtä monen työkoneen kokonaisuuden pyörittäminen vaatii hallintajärjestelmiltä paljon. Valtasiirrosta tämä on ratkaistu Kiho-tiedonkeruujärjestelmällä, jota on rakennettu Mastercom Oy:n kanssa yhteistyönä vuodesta 2013.

Kiho-järjestelmän tavoitteena on kerätä mahdollisimman paljon tietoa yrityksen päivittäisestä toiminnasta yhteen osoitteeseen, josta ne ovat entistä paremmin hyödynnettävissä ja jalostettavissa. Tavoitteessa on onnistuttu, sillä Kiho on käytössä jo palkanmaksussa, kustannus- ja kustannuspaikkaseurannassa sekä laskutuksessa. Viimeisimpänä on rakennettu huoltoseurantaohjelma. Raportointi odottaa valmistumistaan.

Huolto-ohjelman kehitystyö aloitettiin viime kesänä ja käyttöön se otettiin vuodenvaihteessa. Valtasiirto on tehnyt tämän tuotteen osalta pioneerityötä. Huoltoseurannalle riittää kysyntää Kihon käyttäjien keskuudessa muuallakin, joten Valtasiirron kanssa toteutetun kehitystyön jälkeen ohjelma on hyödynnettävissä myös muille Mastercomin asiakkaille.

OSANA OMIA TYÖTAPOJA

Huolto-ohjelma tallentaa kaluston huoltoon ja korjaukseen liittyvät asiat yhteen järjestelmään. Ohjelma toimii sähköisenä huoltokirjana, jossa on muistissa kaikki kalustolle tehdyt toimenpiteet. Automaattiset hälytykset muistuttavat kaluston lähestyvistä huoltotarpeista tai katsastuksesta.

Aikaisemmin huollot ovat kirjattu paperille ja seuraavan huollon ajankohtaa on seurattu koneiden käyttötuntimittarien mukaan. Nyt kaiken tämän näkee sähköisesti, joten pystymme varautumaan jo hyvissä ajoin tuleviin huoltoihin. Tiedot ovat myös yhteisessä tietokannassa, jolloin ne ovat käytettävissä toimipaikasta riippumatta, Kaanaan korjaamolla asentajana toimiva Janne Ala-Tuori valottaa.

Kiho-järjestelmää on kautta linjan kehitetty käyttäjäystävällisyys ja loogisuus huomioiden. Janne kertoo, että huolto-ohjelman osalta on kysytty käyttäjien mielipiteitä siitä, mihin suuntaan sitä tulisi kehittää. Näin ohjelma vastaa paremmin tarvetta.

Korjaamolla Kiho on päivittäinen työväline. Mobiilisovellus takaa sen, että pääsy järjestelmään on mahdollista missä vain, milloin vain.

Töiden jakaminen eri kustannuspaikkoihin käy kätevästi puhelimen kautta ja paperityö vähenee. Kun järjestelmän omaksuu osaksi omia työtapojaan ja pitää kirjaukset kunnossa, ei ongelmia tule, Janne sanoo.

"KIRJAUKSET HOITUVAT MOBIILISTI TIENPÄÄLTÄ. AINA UUDEN KULJETUKSEN YHTEYDESSÄ KUSTANNUSPAIKKAA VAIHDETAAN, JOLLOIN LASKUTUS PYSYY REAALIAIKAISESTI AJAN TASALLA."

Päivi Lehtonen, autonkuljettaja

ERILAINEN ROOLI TYÖTEHTÄVÄSTÄ RIIPPUEN

Kiho on valtasiirtolaiselle osa jokaisen arkea vähintään työaikakirjausten muodossa. Purkuasemalla Harjavallassa työskentelevä Kari Anttila leimaa itsensä töihin tullessa sisään ja kotiin lähtiessä ulos. Karille Kiho tarkoittaa puhtaasti työaikakirjauksia.

Paperinen työaikakirjaus on vielä toistaiseksi kulkenut tässä rinnalla. Uuden järjestelmän käyttöongelmat liittyvät lähinnä tabletissa olevan verkkoyhteyden pätkimiseen. Se ei kuitenkaan ole ohjelmistovika, Kari valottaa. Karin työvälineenä rikastejunien purussa olevassa kaivinkoneessa on sen sijaan seurantajärjestelmä, josta käy ilmi koneen päivittäinen käyttöaste.

TASKUT TYHJENEVÄT MUISTILAPUISTA

Porin ja Harjavalan tehtaille varaosia ja muuta postitavaraa kuljettavalle Päivi Lehtoselle saattaa kertyä päivittäin Kihoon tehtäviä kustannuspaikkakirjauksia kiireestä riippuen jopa kolmisenkymmentä. Autonkuljettaja aloittaa työpäivänsä kirjaimella itsensä ensin sisään.

Työkirjaukset hoituvat mobiilisti tien päältä. Aina uuden kuljetuksen yhteydessä

"KUN JÄRJESTELMÄN OMAKSUU
OSAKSI OMIA TYÖTAPOJAAN JA
PITÄÄ KIRJAUKSET KUNNOSSA,
EI ONGELMIA TULE."

Janne Ala-Tuori, asentaja

"UUDEN JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ-
ONGELMAT LIITTYVÄT LÄHINNÄ
TABLETISSA OLEVAN VERKKOYHTEYDEN
PÄTKIMISEEN. SE EI KUITENKAAN
OLE OHJELMISTOVIKA."

Kari Anttila, purkuasema

kustannuspaikkaa vaihdetaan, jolloin laskutus pysyy reaaliaikaisesti ajan tasalla. Kirjaan pitkin päivää, milloin olen kuljettanut kenenkin tavaraa. Tässä tehtävässä ei ole merkitystä, tekeekö kirjaukset paperille vai puhelimeen. Tiedon loppukäyttäjälle sähköinen tapa helpottaa tietojen purkamista ja jatkokäyttöä, Päivi kertoo.

Kihon järjestelmäkehitys on edennyt hyvin. Palkanmaksu toimii, laskutus alkaa olla kaikkien toimipaikkojen osalta ajettu sisään ja huolto-ohjelmaan tehdään jo kirjauksia. Lähitulevaisuudessa Mastercomin käyttöjärjestelmä päivittyy kehittyneempään versioon. Tällöin Valtasiirron loput kehitysideat pääsevät toteutukseen. •

Ajankohtaista

Intranet hyötykäyttöön!

Käytätkö aikaa tarvitsemasi lomakkeen etsimiseen arkistoistasi sitä koskaan löytämättä? Haluatko tarkistaa tuotantotilojen viimeisimmät henkilösuojainohjeet? Oletko unohtanut työterveyden yhteyshenkilöt ja aukioloajat?

Yhdellä sisään kirjautumisella hallussasi on kaikki tarpeellinen Valtasiirtoa koskeva informaatio. Palveluun kirjautuminen tapahtuu henkilökohtaisilla palkkahallintojärjestelmän tunnuksillasi joko suoraan osoitteessa **intra.valtasiirto.fi** tai Valtasiirron verkkosivujen alareunassa olevasta linkistä.

OTA VALTASIIRRON
INTRANET
PÄIVITTÄISEKSI
TYÖVÄLINEEKSI!

INTRA.VALTASIIRTO.FI

Intranet

 Käyttäjätunnus

 Salasana

Kirjaudu sisään

Valtasiirto palkitsi työntekijöitään

Valtasiirrosta puhalletaan yhteen hiileen. Henkilöstön asenne ja kumppaneiden arvostus yhtiötä kohtaan ovat huipputasolla. Tunnetusti Valtasiirron palveluksessa viihdytään pitkään. Vuosien mittaan toteutetulla työkierrolla säilytetään henkilöstön motivaatio ja mielenkiinto, vältetään urautuminen sekä kehitetään ammattitaitoa entisestään. Osaajia Valtasiirrosta riittää. Toimitusjohtaja Pasi Kusmin näkee yhteistyössä ja osaamisessa avaimet myös tuleviin haasteisiin. Teimme yhdessä viime vuodesta todella hyvän. Hankalasta alusta huolimatta käänsimme loppuvuonna mittarit oikeaan suuntaan. Näistä asetelmista on hyvä jatkaa.

PALVELUSVUODET:

40 Harri Österlund

25 Jari Grönlund,
Janne Santanen

15 Jani Laaksonen, Mika Lahti, Jani Peurala,
Petri Ruski, Raine Sinkko, Sami Tikka

10 Jukka Hakala, Tero Jantonen,
Jarkko Lindqvist, Pekka Miikkulainen,
Katja Mustonen / ValtaSata



HARRI ÖSTERLUND
KONEENKULJETTAJA/LUOTTAMUSMIES

Työyhteisön hyvä henki, itsenäinen työ ja yhtiön panostus tulevaisuuteen tekevät Valtasiirrosta viihtyisän työpaikan. Myös kalustoon investoidaan ja keskusteluyhteys työnantajan kanssa toimii.



JANNE SANTANEN
AJONEUVONKULJETTAJA

Valtasiirto on tarjonnut minulle hyvän ja varman työpaikan pitkään, se on iso etu nykypäivänä.



RAINE SINKKO
KONEENKULJETTAJA

Valtasiirron kehittyminen motivoi jatkamaan työuraa vuosikymmenten aikana tutuksi tullessa työympäristössä ja työtehtävissä. Työnantajana Valtasiirto on rehti ja reilu, työntekijäkin kuunnellaan.



Terminaalihanke etenee aikataulussa

SIEVARIN TEOLLISUUSALUEELLE HARJAVALTaan

nousevan terminaalin ja toimitilojen rakennuttaja ValtaSata on solminut 9,3 hehtaarin kokoisesta tontista vuokrasopimuksen Harjavallan kaupungin kanssa. Tontin lunastusoikeus tullaan käyttämään seuraavan kolmen vuoden aikana, jolloin se siirtyy kokonaisuudessaan kaupungilta ValtaSadan omistukseen.

Terminaalialueelle on tarkoitus sisällyttää Valtasiirron kuljetus- ja käsittelytoimintoja. Siellä on tilaa säilyttää autokuljetuskalustoa

sekä Valtasiirron suunnittelemaa ja valmistamia monikäyttöyksiköitä. Tontille sijoittuvat myös korjaamotilat sekä Valtasiirron ja ValtaSadan toimistot.

Maanrakennustyöt ovat jo käynnistyneet. Syksyyn mennessä tontilla on pyrkimys tehdä pohja- ja pinnoitustyöt noin viiden hehtaarin alueelle. Terminaalin osalta rakentaminen tapahtuu vielä määrittelemättömässä aikataulussa. Toimistorakennuksen rakentaminen on hankkeena viimeinen sijoittuen suunnitelmassa vuoteen 2017.

- Terminaalihanke kulkee käsi kädessä Valtasiirron palvelurakenteen laajentumisen kanssa. Jos kaikki osa-alueet toteutuvat suunnitelmien mukaan, tarkoittaa se kuljetettavan materiaalin määrän lisääntymistä ja näin ollen tilan tarve myös kasvaa, Valtasiirron toimitusjohtaja Pasi Kusmin totea.

Työntekijöiden uusi ääni

VALTASIIRRON UUTENA PÄÄLUOTTAMUSMIEHENÄ on aloittanut Sami Tikka. Sami valittiin viiden ehdokkaan joukosta kaksivuotiselle kaudelle Markku Takalan seuraajaksi. Toimikausi alkoi 1.1.2015. Pyrin tässä luottamustehtävässä vaikuttamaan yhteisiin asioihimme mahdollisimman tehokkaasti sekä olemaan avoimena ja helposti lähestyttävänä välikätenä työntekijöiden ja yritysjohdon välillä. Yritän pitää työntekijänäkömyksen vahvasti esillä, Sami kuvailee.

Sami sanoo tehtävän olevan mielenkiintoinen nyky maailman tilanteessa. Myös kehittyvän organisaation muutokset tuovat oman haasteensa.

- Toiminnan laajentuminen ja kehitys on sekä yrityksen että henkilöstön kannalta pelkästään positiivista. Muutoksen ja työtehtävien kehityksen kanssa käsikädessä pitää kuitenkin muistaa kuljettaa myös työolosuhteita ja palkkausta.

Sami on ollut Valtasiirron palveluksessa yrityksen perustamisesta lähtien. Lähes 16 vuoden aikana Valtasiirron henkilöstön ja toimintatapojen lisäksi Samille on tullut tutuksi myös kumppanien prosessit. Vuosien mitaan olen luonut hyvät suhteet ja verkostot. Koen, että minulla ei ole suurta kynnystä mennä ottamaan asioista selvää ja keskustelemaan. Aina ei tarvitse olla liikkeellä edes tehtävän puitteissa vaan myös yhtenä työyhteisön jäsenenä, työkaverina, Sami kertoo.

Valtasiirrosta varapääluottamusmiehenä jatkaa Harri Österlund Kupaiteollisuuspuistosta. Kaanaan Teollisuuspuistossa luottamusmiehenä toimii Krister Stenroos ja kuljetusosastolla Timo Iitti.

"16 palvelusvuoden aikana henkilöstön ja kumppaniemme prosessit ovat tulleet tutuksi."



08.40

NIKKELIKUONAN AJOSSA SULATOSTA VARASTOINTIKASALLE.

Bolideniltä haen kyytiin pääosin juuri Ni-kuonaa, hienomurskaa ja muita kylmiä materiaaleja. Hienomurskaa ajetaan vain päivisin. Se on myös ainoa ajo, jonka voi soluttaa työvuorossa sopivaan hetkeen. Pääasiassa kaikki maasta lastattavat materiaalit hoitaa kuormaaja. Vain lavat täyttyvät automaattisesti prosessin tahtiin.

Dumpparikuskin arkea Suurteollisuuspuistossa

Harjavallassa dumpperin rattiin hyppää vuorokuljettaja **Patrik Syrjälä**. Edessä oleva työvuoro sujuu tutusti Bolidenin ja Norilsk Nickelin materiaaliajoissa. Työkaverina on kuljetuksesta riippuen joko kiinteälavainen tai koukkulavainen dumpperi. Katkeamattoman vuorokierron mukaisesti muut dumpperi-kuskit odottavat vielä työvuoroaan. Suurteollisuuspuiston alueella dumpperi, pyöräkuormaaja, pölytrukki, kiiruna ja ylös-ajokone ovat liikkeellä taukoamatta vuorokauden ympäri, vain kunkin koneen kuljettaja vaihtuu kahdeksan tunnin välein. Kahden aamuvuoron, kahden illan ja kahden yön jälkeen koneenkuljettaja huilaa neljä päivää.

07.15

PUHELINSOITTO NNH:N VALVOMOSTA. Liuottamon sakkalava on täyttynyt.

Hyppään koukkudumpperiin ja lähdän tyhjäämään sen operaattoreiden kanssa sovittuun paikkaan. Tämä on ajo, joka pitää tehdä heti käskyn käydessä. Vain rautasakkaa on kaksi lavapaikkaa, jolloin toisen tullessa täyteen valvomon miehet voivat kääntää purkulaitteen täyttämään toista lavaa. Muiden kohdalla tilalle pitää saada pian tyhjä lava. Eri materiaalien lavat täyttyvät eri tahtiin. Vuoron aikana NNH:n lavoja ehtii täyttyä 2-8 kappaletta.

06.00

VUORO ALKAA TYÖVAATTEIDEN VAIHDOLLA. Puhelin ei ole vielä soinnut ensimmäiselle työtehtävälle, joten käyn katsomassa, onko Bolidenin nikkeli-kuonasiilossa tavaraa. Töille ei ole mitään määrättyä kellonlyömyä, vaan ajot ovat riippuvaisia prosesseista. Kokemus ja puhelinsoitot auttavat töiden ennakoinnissa sekä kuljetusten ajoittamisessa. Kun töitä on päällekkäin, pitää osata priorisoida. Aamun aloitus näyttää hiljaiselta, joten ajan tässä välissä Cu-hienomurskaa itäpäästä purkuasemalle.



10.30

RUOKATAUKO. Aamupäivään on riittänyt mukavasti hommia. Odottaminen kuuluu osaksi prosessityötä, mutta tänään töitä ei ole tarvinnut paljoa odotella. Ajot ovat rullanneet 15 vuoden mittaan hankitulla kokemuksella.

11.25

CU-LINSSIN SIIRTÄMISTÄ PATAMONTUSTA ITÄPÄÄHÄN.

Kaikki ajetut materiaalkuormat vaakataan. Niin sanotun myyntitavaran painoista pitää olla tehtynä selkeät kirjaukset vihkoihin materiaalin mukaan jaoteltuna. Tarkkana saa myös olla, että oikea materiaali löytää oikeaan paikkaan. Rutiini auttaa tässä. Tuoreemmalla kuskilla tehdasalueen oppiminen vie aikaa.

13.50

TYÖVUORO ON PÄÄTTYMÄSSÄ. Tarkistan, että molemmat käyttämäni koneet ovat kunnossa seuraavalle kuskille. Vuoro oli sopivan kiireinen. Ajettuja kuormia oli keskimäärin 20. Vakio-töiden lisäksi tein tilauksesta muitakin ajoja, kuten konvertteri- ja anodiunien tiilien siirtoja. Päivät ovat harvoin toistensa toisintoja muiden kuin vakioajojen osalta.

TYÖKONE JAKE, VOLVO A35D

- 3-akselinen kiinteälavainen dumperi
- Kiinteän lavan tilavuus 20 m³
- Kuormankantokyky 32,5 t

TYÖKONEET OLLI JA MARKO, VOLVO A30E

- 3-akselinen koukkudumperi
- Varustettu Multilift-vaihtolavalaitteistolla
- Kuormankantokyky 28 t

KUSKI PATRIK SYRJÄLÄ, VUOROKULJETTAJA

- 15 vuotta Valtasiirrolla, joista 7 vuotta nykyisessä tehtävässä.
- Kokemusta kaikista vuorokoneista.
- Parasta työssä on mukavat työkaverit ja työn sujuminen rutiinilla tutussa ympäristössä.





Vastapainoa työelämään

On tärkeää jaksaa kehittyvissä työelämän haasteissa. Jaksamista tukevat töistä poikkeavat harrastukset. Yhdelle se on retkeily, toiselle tennis tai kolmannelle kuntosali. Yhtä kaikki, työn ja vapaa-ajan välisestä tasapainosta syntyy työiloa. Tämän vahvistavat valtasiirtolaiset Jarkko Pärssinen ja Riikka Pirttikoski.

JOUKKUEPELAAJANA JOHTOTEHTÄVISSÄ

Jarkon päivä korjaamopäällikkönä koostuu töiden organisoinnista, tilausten vastaanotosta, varaosahankinnoista ja raportoinnista. Työpäivän aikana tulee myös äkillisiä korjaustarpeita, joihin pitää pystyä reagoimaan. Työkuormitus on sopivaa. Huollon tarpeessa olevien koneiden irrottaminen tuotannosta ja aikataulujen yhteensovittaminen asettaa välillä omat haasteensa. Korjaukset on tehtävä nopeasti, jotta tuotantoon ei tule katkoksia, Jarkko kertoo.

- Johtamisideologiani on aina ollut, että yhdessä teemme töitä ja vastaamme siitä, että kalusto pysyy kunnossa ja liikkeessä. Työssäni motivoi myös korjaamon ja kuljettajien välisen yhteistyön kehittäminen yhä tehokkaammaksi, joukkuepelitaustainen Jarkko toteaa.

AKTIIVINEN LIIKKUJA

Jarkolle liikunta on elämäntapa. Kunnon ylläpitäminen hoituu harrastekiekolla ja lenkkeilyllä. Pelaan kaksi kertaa viikossa, joskus kolmekin. Vanhemmiten olen ottanut lenkkeilyn mukaan jääkiekon tueksi. Nelikymppisenä pitää treenata enemmän, jotta

pysyy nuorempien vauhdissa, Jarkko naurahtaa. Liikunta-harrastuksellaan Jarkko tähtää lähinnä terveyden hoitamiseen. Siitä on selkeää hyötyä henkiseen jaksamiseen myös työssä.

- Liikunta on parasta huumetta. Se ei ole pelkkä tunneasia, vaan on todistettavissa myös fysiologisesti. Unenlaatu on parempi ja työteko sujuu kevyemmin.

Jarkko kokee, että Valtasiirto on luonut henkilöstölleen kaikki edellytykset työssä viihtymiseen. Tarjolla on tyky-toimintaa ja yhtiössä on panostettu kuntokampanjoihin sekä kehonkoostumusmittauksiin.

- Olen ollut aktiivisesti mukana kaikessa liikuntaan ja mittauksiin liittyvissä toiminnoissa. Niiden pohjalta olen pystynyt seuraamaan liikunnan vaikutusta kuntooni.

Jarkko löytää työlle vastapainoa myös metsästyksestä ja kalastuksesta. Puuhaa riittää perheen kanssa ja naapurista ostetun vanhan 1800-luvun hirsitorpan kunnossapidossa.

Tiesitkö että...

Suurteollisuuspuiston henkilökuntayhdistys ylläpitää vapaa-ajantoimintaa ja järjestää tapahtumia, kampanjoita sekä kulttuurivirkistystoimintaa. 10 kerhoa tuottaa harrastuspalveluja jäsenilleen.

- Ampumajaosto
- Outokumpu Harjavalta Golf
- Kirjarengas
- Kaukalopallojaosto
- Kuparikeila, CuKe
- Kuntoiluajaosto
- Kädentaitojaosto
- Lentopallojaosto
- Metsästyskerho
- Muu palloilu -jaosto



Irtaudu arjesta golfin parissa

Valtasiirto on Alastaro Golfin osakkeenomistaja. Yhtiöllä on tietty määrä kentän pelioikeuksia tarjottavanaan päivittäin henkilöstölleen ja kumppaneilleen. Pelaamisen ja muun kentällä järjestettävän virkistystoiminnan lisäksi Valtasiirto on mainosyhteistyössä Alastaro Golfin kanssa.

Alastaro Golf sijaitsee Virttaankankaan hiekkapohjaisessa maastossa. Kenttä on takatiiltä mitattuna Suomen pisin, 6 685 metriä. 18 reikää pelatessaan keskitasoinen golfari tulee tehneeksi yli 10 kilometrin kävelylenkin. Laji sopii erinomaisesti kuntoa ja hyvinvointia ylläpitäväksi harrastukseksi.

Alastaro Golfin toiminnanjohtaja Minna Nenonen vakuuttaa, että kynnys golfiin aloittamiseen on pieni.

- Kuka tahansa voi tulla tutustumaan lajiin. Harrastus aloitetaan peruskurssin ja Green Cardin suorittamisella. Green Card vaaditaan kaikilla kentillä. Kurssilla opitaan myös golfin säännöt ja lyöntien perusteet. Peliin vaadittavat mailat ja pallot ovat niin ikään harrastuksen alkuvaiheessa lainattavissa, Minna kertoo.

Alastaron Golfissa kausi käynnistyy perinteisesti huhtikuun puolivälissä ellei lumi maassa viivästyttänyt kentän avaamista. Minna toivottaa kaikki tervetulleeksi tutustumaan lajin saloihin.

LISÄTIETOJA: www.alastarogolf.com



- Ajankäyttö pitää jakaa elämänvaiheen mukaan. Se on tasapainottelua. Nyt lapset vievät paljon aikaa, mutta heidän kasvaessa aktiviteettien osuutta voi taas lisätä, Jarkko tietää.

ASENNE RATKAISEE

Työhyvinvointi koostuu myös työyhteisön toimivuudesta, työn mielekkyydestä, vaihtamismahdollisuuksista sekä palautteen antamisesta ja saamisesta. Riikka kuljettaa kaksivuorotyössä irtotavaraa, ferroa ja ilmeniittä. Hyvin tehty työ ja siitä saatu palaute motivoivat, silloin voi olla myös itseensä tyytyväinen.

- Erityiskiitokset työkavereille ja työnjohdolle. Minulla on hyvä ajopari. Tiedän auton olevan kunnossa ja pystyn aloittamaan vuoron ilman yllätyksiä. Työnjohdolla on langat hyvin käsissään.

- Tiedotan aktiivisesti huoltoon, jos autossa on jotain vikaa. Auto korjataan heti sopivan ajan löytyessä. Valtasiirrosta on hyvät mahdollisuudet vaikuttaa omaan työhön, Riikka kiittelee kalustoa.

Perheelliselle vuorotyön järjestäminen on haastavaa. Riikka näkee, että oikealla asenteella ratkaisee paljon.

- Ennen lasta olin viikot tienpäällä. Viikonloppuna kävin pesemässä pyykit ennen uutta reissua. Autonhyytissä asuminen ei tule enää perheellisen naisen kohdalla kysymykseen. Nykyisellään työni on säännöllistä, vaikka iltavuoroviikkoina lasta nähdäkseen on aamuisin noustava aikaisin ylös. Se vaatii vain tottumista.

Riikan asenteesta näkyvimpänä osoituksena on lähinnä ruokatottumuksiin liittyvän elämäntapamuutoksen myötä saavutettu 54 kilon painonpudotus. Puolentoista vuoden aikana hankittu kevyempi olo vaikuttaa selkeästi eniten mielialaan ja kokonaisvaltaiseen jaksamiseen. Unenlaatu on parantunut, samoin terveys, Riikka toteaa.

VAPAAEHTOISENA HYVÄLLÄ ASIALLA

Perheen ja ystävien lisäksi kolmen koiran kanssa harrastaminen antaa 10-tuntisille työpäiville vastapainoa. Yksi koirista on metsästyskäytössä, kun taas kahta muuta Riikka kouluttaa pelastus- ja jälkikoiriksi.

- Treenaan koirien kanssa 4-6 kertaa viikossa. Tottelevaisuusharjoituksiin riittää puoli tuntia, hakutreeneihin voi kulua jopa viisikin tuntia.

Eläinten on havaittu vaikuttavan ihmisten mielialaan positiivisesti. Koiran kouluttaminen vaatii pitkää pinnaa ja toistoja.

- Olen luonteeltani äkkipikainen ja nopea, joten koirien kanssa joutuu rauhoittumaan. Se tuo totaalista vastapainoa työminälle, Riikka kertoo.

Riikka kuuluu Satakunnan pelastuskoirien hälytysryhmään ja osallistuu kadonneiden etsintään.

- Valtasiirto tukee vapaaehtoistyötäni hienosti. Voin lähteä hoitamaan poliisin virka-apupyynnöitä kesken työpäivän. On palkitsevaa päästä auttamaan, Riikka valottaa. Pelastus-toimintaan liittyen Riikka on koulutautunut toimimaan tilanteissa oikein. Se on vaatinut ensiapu-, etsintä-, viestintä-, ja suunnistuskurssien suorittamista. Riikka sanoo, että omaa mieltä on myös pystyttävä hallitsemaan tositilanteissa. Kadonneen etsintä on erittäin kurinalaista toimintaa, jossa ei voi lähteä sooloilemaan. Yhteistyötaitoja vaaditaan myös työelämässä. •

Kalustoa kumppanien kuljetustarpeisiin

VALTASIIRTO VASTAA KUMPPANIENSA

raaka-aine- ja tuotekuljetuksista satamiin sekä satamista kumppaneille aina tuotantoon asti. Yhtiön logistiikka-palveluihin kuuluvat niin ikään alihankkijoiden tavarakuljetukset.

Ulkoisia kuljetuksia ja siirtoja varten Valtasiirrolla on kaikkiaan 31 autoa. Kalustosta 22 on perävaunuyhdistelmiä. Loput ajoneuvoista on pakettiautoja, joista osa on vuokrakäytössä Bolidenillä. Valtasiirrolla on käytettävissä 114 eri työ-tarkoituksiin soveltuvaa vaihtolavaa.

- Kappaletavaralle tarvitaan rahtilava, bulkki saattaa vaatia pinnoitetun lavan, rikasteet kuljetetaan muovitetussa ja katetussa lavassa, kuljetuspäällikkö Kari Vähänummi luettelee esimerkkejä.

Päivätasolla Valtasiirto liikuttaa satoja tonneja tavaraa ja on näin kumppaneilleen tärkeä tekijä tuotannon toteutuksessa viikon jokaisena päivänä.

Sopimuskuljetusten ja tilauskuljetusten ajojärjestelyt hoidetaan keskitetysti Valtasiirron kuljetusosaston toimipisteestä Harjavallassa. Autot liikkuvat päivittäin 06-02 välisenä aikana kuljettaen ilmeniittä, ferroa, rikasteita, katodeita, anodeita sekä muita vaarallisiksi aineiksi luokiteltuja. Valtasiirron ajamana siirtyvät käytännössä kaikki teollisuuden raaka-aineet ja tuotteet. Ajoja tehdään pääsääntöisesti 500 kilometrin säteellä.

Valtasiirron palveluksessa on kokeneita ja monitaitoisia kuljetusalan ammattilaisia, jotka hoitavat myös lastaamisen ja purkamisen.

- Kaikki 24 vakituista kuljettajaamme ovat vaarallisten aineiden kuljetukseen soveltuvia. Se on edellytyksemme, jotta jokainen kuski pystyy hoitamaan kaikkia meillä tehtäviä ajoja. ADR-kortin lisäksi kuljettajilla on yhdistelmäkortti, työturvallisuuskortti ja kaikki direktiivikoulutukset kunnossa, Kari kertoo.

Päivätasolla Valtasiirto liikuttaa satoja tonneja tavaraa ja on näin kumppaneilleen tärkeä tekijä tuotannon toteutuksessa viikon jokaisena päivänä. •



VOLVO FM 410 VM. 2013

Lavetin veturin ajoihin kuuluu kuonapatojen siirto Harjavallassa Lohjalle korjaukseen ja takaisin. Yhdistelmällä suoritetaan myös konekuljetuksia sekä konttien ja rikasteiden ajoja eri perävaunuilla. Autolle on katsastettu erilliskytkenällä Nooteboom-erikoiskuljetusperävaunu 56 tonnin erikoiskuljetusyhdistelmämassalla.



VOLVO 410 VM. 2013

Auton perässä on Valtasiirron suunnittelema perävaunu, joka voidaan lastata suoraan silos-ta kattoluukkujen kautta. Hydraulinen katto on mahdollista siirtää sivuun, jolloin lastaus hoituu myös kuormaajalla.



VOLVO FM 410 VM. 2013

Kontteja otetaan kyytiin muunmuassa Rauman satamassa.



SISU 440 VM. 2003

Autolla ajetaan Porin Kupariteollisuuspuiston tuotteita.



VOLVO FM 410 VM. 2013

Autolla ajetaan rikasteita, kalkkia, palariikkia sekä kontteja eri perävaunuvaihtoehtoilla.



KOUKKUVAIHTOLAVA SCANIA R500 VM. 2009

Eri lavavaihtoehtoilla ja perävaunuilla varustetulla autolla ajetaan rikasteita, murskeita, tuhkaa, kalkkia, kuonaa, koksia, säkki- ja kappaletavaraa sekä lavettikuljetuksia.



SCANIA R420 VM. 2006

Pääsääntöisesti autolla ajetaan Kupariteollisuuspuistossa pitkiä elementtejä, katodeita, anodeita sekä vaarallisia aineita kuopissa.



SCANIA R500 VM. 2014

Autoa käytetään rikaste- ja konttiajoissa eri perävaunuvaihtoehtoilla.



VOLVO FMX 460 TELIVETO VM. 2015

Autolla ajetaan ferroa ja cm-raetta Kaanaasta Tahkoluotoon. Paluukuormassa on erilaisia ilmeniittejä ja slagia. Kuvassa auto on menossa kippaamaan Kaanaassa Huntsmanin Norjan ilmeniittihalliin.

Valtasiirron palveluksessa on kokeneita ja monitaitoisia kuljetusalan ammattilaisia, jotka hoitavat myös lastaamisen ja purkamisen.

Ulkoalueiden
hoito

Korjaamo- ja
huoltopalvelut

Trukki-,
konepalvelut ja
maanrakennus

Sisäiset
kuljetukset
ja siirrot

Ulkoiset
kuljetukset
ja siirrot

Osaajia ja oivaltajia.

Valtasiirron monipuoliset ammattilaiset palvelevat teollisuuden sisä- ja ulkologistikassa. Sitoutuminen asiakaslupauksiin ja tavoitteisiin, työturvallisuuden korkea taso sekä aito kumppannus-ajattelu tekevät valtasiirtolaisista luotettavia alansa edelläkävijöitä.

Valtasiirto on teollisuuden sisä- ja ulkologistiikan palveluihin erikoistunut yritys, jonka pääkonttori on Harjavallassa. Valtasiirto työllistää noin 150 henkilöä toimipisteissään Länsi-Suomen seudulla.

www.valtasiirto.fi

 **valtasiirto**
Osaa ja oivaltaa.