

ON THE WHEELS

2023

VALTASIIRTO OY:N ASIAKASLEHTI



KALUSTON KEHITYS JATKUU

Entistäkin
turvallisempaa ja
vastuullisempaa
uutta kalustoa s. 6

Valtasiirto-konserni
uudisti liiketoiminta-
suunnitelmansa s. 9

Aaron Kankaan
moukari lentää
kohti Pariisia s. 11

TERVETULOA TÖIHIN, EEMELI JA LOTTA!



s. 6



Teemu Rostedt
uratarina

s. 4



Nyt on syytä juhlia!

s. 5

Mitä kuuluu Kokkolaan?

s. 8

Konsernin uusi liiketoimintasuunnitelma

s. 9

Huoltotoimintaa ValtaVirran tyyliin

s. 10

Tavoitteena Pariisin olympialaiset

s. 11

ON THE WHEELS

Valtasiirto Oy:n asiakaslehti 2023

Päätoimittaja: Tommi Salmi
Toimitus ja taitto: Staart Oy
Kannen kuva: Anssi Koskinen

Valtasiirto Oy

Teollisuuskatu 1, 29200 Harjavalta
info@valtasiirto.fi
Y-tunnus: 1108718-0



HYVINVOINTIA & VASTUULLISUUTTA

Joulun kynnyksellä haluan kiittää kaikkia teitä, jotka olette osa yhteisöämme. Työntekijämme, olette osoittaneet sitoutumistanne ja ammattitaitoanne jokaisessa tehtävässä. Asiakkaamme ja sidosryhmämme, olette tuellanne motivoineet meitä jatkuvasti parantamaan ja kehittämään palveluitamme.

Haluamme korostaa vastuullisuuden merkitystä. Ekologiset valinnat ja toistemme tukeminen vaikuttavat positiivisesti ympäröivään maailmaamme. Vastuullisuus ei ole vain sana, vaan se on asenne, joka ohjaa toimintaamme niin liike-elämässä kuin henkilökohtaisestikin.

Vastuullisuus on Valtasiirto-konsernissa aitoa välittämistä ympäristöstä ja ihmisistä – taloutta unohtamatta. Panostamme turvallisuus- ja terveysriskien eliminoinnin lisäksi myös ihmisten hyvinvointiin ja osaamisen kehittämiseen. Ihmisoikeuksien kunnioittaminen on meillä sosiaalisen vastuun perusta. Hankinnat ovat oleellinen osa konsernin ympäristövastuuta – kalustoinves-

tointeja tehtäessä pyritään vähäpäästöisyyteen ja koulutamme kuljettajamme suosimaan taloudellista ajotapaa sekä käyttämään laitteita tehokkaasti ja taloudellisesti. Uusiutuvien polttoaineiden käyttö on vaihtoehto useimmissa palveluissamme.

Työhyvinvoinnin ja työterveyden parantamiseksi tarjoamme henkilöstöllemme terveyteen liittyviä luentoja, kuntomittauksia sekä fyysisen kunnon parantamiseksi lajitutustumisia eri urheilulajeihin. Tulemme jatkamaan hanketta myös tulevana vuonna. Koemme, että hyvinvointiva henkilöstö tarjoaa parhaan panoksensa paitsi kotona, myös töissä.

Toivotamme kaikille hyvää joulun odotusta ja onnellista uutta vuotta. Tehkäämme yhdessä vuodesta 2024 entistäkin parempi.

Tommi Salmi
Valtasiirto Oy



© Anssi Koskinen

Tavoitteellista työtä ilon kautta

Mitä yhteistä on urheiluvalmentamisella ja työyhteisön vahvistamisella?

– Niin urheilussa yksittäiset harjoitukset kuin työelämässä toimenpiteiden suorittaminen täytyy perustella ja osoittaa niiden merkityksellisyys, sanoo elokuussa aloittanut Valtasiirron kehityspäällikkö Teemu Rostedt.

Asiakassuhteiden hoitamisen ja yhtiön toimintojen kehittämisen ohella hän on muun muassa päässyt vetämään maastopyöräily -lajitutustumisia henkilöstölle. Ilmassa on tekemisen meininkiä.

Vesipalloa SM-tasolla pelannut Rostedt jatkaa nykyään urheilun parissa jääkiekkojunioreita valmentamalla, joten kehitystyöt jatkuvat myös vapaa-ajalla. Työssä päivittäisten asiakaskontaktien lisäksi hän tykkää keskustella oman henkilöstön kanssa ja pyrkii samalla saamaan laaja-alaista kuvaa kehityspotentiaaleista. Se auttaa myös yhtiön liiketoiminnan suunnittelussa.

Aiempaa työkokemusta Rostedtille on muun muassa tuotannonsuunnittelusta ja logistiikasta sekä asiakasrajapinnassa toimimisesta. Valtasiirrolla kehityspäällikkönä Rostedt pystyy hyödyntämään kokemuksiaan aiemmista työtehtävistään.

– Tottakai yksittäiset tekniset ratkaisut kiehtovat, mutta koen tärkeäksi että yhdessä kehitämme toimintaamme ja palvelukonaisuuksemme vastaamaan tulevaisuuden haasteisiin, sanoo Rostedt.

– Työt ovat alkaneet hienosti. Henkilökunta on osaavaa ja paljon tehdään töitä taustalla, jotta asiakkaan tarpeet ja toiveet saadaan täytettyä ja hyvä palvelu tuotettua. Saan kokea iloa ja ylpeyttä olla tällaisessa firmassa töissä, Rostedt hehkuttaa.

*“Riittäväällä vakavuudella tehdään,
mutta rennosti, ilon kautta.”*



© Anssi Koskinen



VALTASIIRTO JUHLIS- TAA KONSERNIA JA TYÖNTEKIJÖITÄÄN



Tänä vuonna Valtasiirron palvelusvuosijuhlaa vietettiin juhlatila Mekanissa.



Kuvassa Siilinjärven palkitsemistilaisuus.

Valtasiirto perustettiin vuonna 1999, kun silloisen Outokumpu Harjavalta Metals Oy:n sisäisten kuljetusten hoitamiseen etsittiin ulkoistuksen kautta kumppania. Sellainen löytyi yrittäjä Jari Viidan luotsaamasta Valtasiirrosta.

ValtaVirran Pohjois-Savon alueen maansiirto- ja logistiikkapalveluiden sekä Kokkolan Koukkukuljetuksen liittyä konserniin Valtasiirto on kasvanut sekä kansalliseksi että kansainväliseksi toimijaksi. Sen asiakkaat ovat maailman johtavia teollisuusalan yrityksiä, joten myös sisä- ja ulkologistiikan vaatimukset ovat olleet korkeita. Nyt ensi vuonna 2024 Valtasiirto-konserni juhlii 25-vuotista taivaltaan.

PALVELUSVUOSIJUHLAT ELÄVÄÄ PERINNETTÄ

– Meille palvelusvuosijuhlat ovat pitkäaikainen perinne jo Outokummun ja Kemiran ajoilta 1990-luvun lopulta. Se on osa työssä viihtymistä ja henkilöstön hyvinvointia. Palkitsemistilaisuudet järjestetään kaikissa konsernin toimipisteissä pikkujoulujen tai joulujuhlien yhteydessä. Osa juhlituista on aloittanut jo vuonna 1980, osa juhlii ensimmäistä kymmenvuotiskauttaan, valottaa konsernin omistaja Jari Viita.

PÄÄSTÖTÖNTÄ KALUSTOA SISÄLOGISTISIIN TEHTÄVIIN



Valtasiirto on jo vuosia panostanut mahdollisimman vähäpäästöiseen kalustoon. Kestävän kehityksen valintoja tehdään yhdessä asiakkaiden kanssa. Tärkeää on, että molemmat osapuolet kokevat hinta-laatu -suhteen tarkoituksenmukaiseksi.

Tuorein tähti, uusi sähkötrukkimme TR Zero toimii Porin kupariteollisuuspuistossa kuparielektrolyysissä katodien siirrossa. Trukki pystyy tuottamaan sähköön voimalla lähes 250 hevosvoiman hetkellisen tehon, ja sen avulla CO₂-päästöt vähenevät jopa yli 60 000 kiloa vuodessa.

Trukki on varustettu integroidulla automaattisella O3M 3D-Smart anturilla, jonka avulla pystytään parantamaan merkittävästi työturvallisuutta. Se tunnistaa jopa 20 kiinteää tai liikkuvaa kohdetta ajoneuvon reitillä, mikä helpottaa kuljettajaa havainnoimaan ympärillä tapahtuvaa liikettä.

Trukki ladataan kuparielektrolyysin suurteholaturilla (HPC = High Power Charger), jonka latausteho on 150 kW.



TR Zeroa "tankataan" suurteholaturilla.

PYÖRÄKUORMAAJIA JA PÖLY-TRUKKI HARJAVALLAN TEHTAALLE

Pyöräkuormaajat Eemeli (Volvo L260H) sekä Lotta ja Minni (Volvo L120H) ovat saapuneet apuun Harjavaltaan. Eemeli työskentelee 24/7 kuparikuonan ylösajossa, Lotta puolestaan murska-asemalla, jossa käsitellään ja murskataan asiakkaan erilaisia tuotteita.

Minnillä ajetaan sulaton reverttejä tehdasalueella paikasta toiseen sekä lisäaineita syöttöön sulaton tarpeiden mukaan. Aada on pölytrukki, Volvo L90H, jolla tyhjennetään kuoppia, hoidetaan lastauksia ja purkuja sekä siirrellään kaikenlaisia tavaroita.



Uudet pyöräkuormaajat Eemeli ja Lotta.

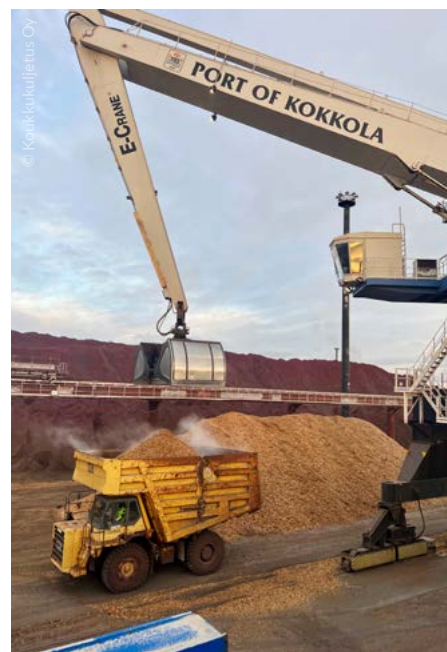
KETTERÄ KOUKKUAUTO

Valtasiirto on panostanut myös kuljetuskalustoon. Esittelyssä uusi koukkuautomme Volvo FH 540.

Auto on varusteltu Pusher-akselilla sekä Joabin 24 tonnin koukkulaitteella. Kuten kuvistakin voi huomata, soveltuu auto moneen eri työhön. Koukkukaluston I-Save -toiminnolla varustetut Volvo FH -mallin autot voivat vähentää polttoainekuluja jopa 10% aiempaan verrattuna.



Uusi koukkuauto soveltuu moneen eri työhön.



KOKKOLAN KUULUMISET

Kokkolan Koukkukuljetus on aloittanut toimintansa jo vuonna 1982. ”Avaimet käteen” -periaatteella se toteuttaa laajoja palvelukokonaisuuksia, jotka sisältävät mm. tehdaspalveluita, kunnossapitopalveluita, maantiekuljetuksia ja varastointia. Vuodesta 2016 lähtien Koukkukuljetus on ollut osa Valtasiirto-konsernia. Mitä kuuluu Kokkolaan nyt?

– Lämmityskausi on taas alkanut eli siirretään siirtokuormia satamasta tai varastolta tai voimalaitokselta toiselle. Toista voimalaitosta syötetään pyöräkuormaajalla. Maakunnista tulee haketta ja tottakai hoidetaan myös varastoa ja muutenkin on yleistä

kunnossapitoa, kertoo Koukkukuljetuksen työnjohtaja Mikko Haka.

– Koukkukuljetuksella on monipuolista yhteistyötä Kokkolan Energian kanssa. Itsekin olen tässä haketta ajamassa, vien varastosiirtokuormia voimalaitokselle. Hakkeensyöttöä tehdään pyöräkuormaajalla ja hakkeensiirtoa kuorma-autolla. Sitten on nämä talvi- ja kesäajan kunnossapitotyöt. Viime aikoina on lisääntynyt tuontihakkeen laivaustyöt sen lisäksi että tulee haketta maakunnista. Kahdessa vuorossa tehdään hommia ja ollaan asiakkaan käytettävissä 24/7, valottaa vielä lisää koneenkuljettaja Topi Ojala.



Vastuullista ja kansainvälistä liiketoimintaa pitkälle tulevaisuuteen

Valtasiirto-konsernille laadittiin liiketoimintasuunnitelma vuoteen 2028 saakka.

Liiketoimintasuunnitelman päivityksen tarkoituksena on kiteyttää konsernin koko liiketoiminta sekä jäsentää ja selvittää yritystoiminnan kannattavuutta ja menestymisen mahdollisuuksia. Vuorovaikutteisessa prosessissa Tampereella 20.–21.9.2023 oli paikalla konsernin eri yritysten johtoryhmien edustajat ja ylin johto.

Liiketoimintasuunnitelman ja strategian osalta huomioitiin erityisesti globaali energiataloudellinen muutos, mm. päästöasiat (CO2) ja vaihtoehtoiset energiamuodot sekä yritystoiminnan vastuullisuus ja tekoälyn luomat mahdollisuudet.

– Haluamme katsoa tulevaisuuteen sekä arvioida ja ennakoida tulevia suuntauksia. Nyt rakennetaan jo infraa huomista varten. Yhtäältä vety- ja sähkökäyttöinen iso kalusto, toisaalta työvoiman saatavuuden varmistaminen sekä asiakkaiden ja sidosryhmien tarpeiden jatkuva kartoitus, sosiaalisen median näkyvyyden ohella, ovat ajankohtaisia teemoja konsernissamme,

toteavat päivitysprosessista vastaavat Tommi Salmi ja Ari Sorola.

MISSIO, VISIO JA ARVOT

Missiomme on tarjota vastuullista liiketoimintaa. Muutamme käsityksen siitä, mitä lisäarvoa lähi- ja sisälogistiikkayritys voi teollisuudelle tuottaa. Olemme alan turvallisin toimija, uudistaja ja ajatusjohtaja, jolla on kehittyneimmät järjestelmät, prosessit ja parhaat ihmiset.

Visiomme on olla asiakkaidemme ensisijainen ja innovatiivinen yhteistyökumppani, jonka kanssa tiiviissä yhteistyössä kehitetään teollisuuden prosesseja ja toimintatapoja. Autamme asiakkaitamme ottamaan kaiken hyödyn irti teollisuuspalveluista entistä kustannustehokkaammin ja turvallisemmin. Toimimme Suomen lisäksi Skandinaviassa ja Manner-Euroopassa.

Valtasiirto-konsernin arvoja ovat ratkaisukeskeisyys, vastuullisuus ja luotettavuus.



©Logistiikka ValtaVirta Oy

TÄYDEN PALVELUN HUOLTOTOIMINTAA

ValtaVirta toimii Siilinjärvellä ja vastaa huollon ja korjauksen tukitoiminnoista.

– Meiltä saa palvelua vuorokauden ympäri. Toimimme kahdessa vuorossa. Nopealla varoitusaajalla meiltä lähtee asentajat apuun ja kahdella huoltoautolla voimme olla kahdessa paikassa yhtä aikaa. Ei tarvitse koneita tuoda hallille, vaan pystymme ko. kohteessa huoltamaan ja remontoimaan. Sen lisäksi tietysti myös hallilla korjataan, hitsataan kauhoja ja auroja, pestään pesuhallissa laitteita jne., kertoo työpäällikkö Ari Laakkonen.

– Omaa kalustoa huollamme päivittäin. Suunnittelu aikataulujen ja kaluston osalta on jatkuvaa toimintaa ja huolto onnistuu myös

maastossa. Voidaan käyttää tarvittaessa joko kevyempää tai raskaammin varusteltua huoltoautoa, kertoo korjaamopäällikkö Matti Hirvonen.

– Palaute on suoraa ja toimintaa kehitetään yhdessä. Maailman muuttuvat tilanteet, korona ja Ukrainan sota on vaikuttanut toimituksiin, mutta pikkuhiljaa tilanne tuntuu palautumaan parempaan suuntaan. Kalusto kehittyy ja nyt pystymme itsenäisemmin tekemään asioita. Korjaamotoimintaa kehitetään jatkuvasti ja pyritään olemaan käden tuntumassa koko ajan, Matti Hirvonen jatkaa.



© Hannu Jukola / SUL

VALTASIIRTO PAIKALLISEN URHEILUN TUKENA

Tavoitteena Pariisin olympialaiset

– Huippu-urheilussa valmentaminen on kuin pienyrityksen pyörittämistä. Valmennuksessa-kin pitää olla visio, missio, strategia ja toimintaa ohjaavat arvot, kertoo moukarinheittäjä Aaron Kankaan valmentaja Jarmo Kangas.

– Pitää analysoida mennyt kausi ja tehdä tarvittavat korjaavat toimenpiteet. Pitää olla suunnitelma kaudesta ja harjoitusjaksoista, toimivat prosessit, oikea toimintaympäristö ja riittävän laadukkaat työvälineet sekä innostavat ja realistiset tavoitteet, intohimoa, uskoa, paloa ja paljon ns. rakkautta lajiin, Jarmo jatkaa.

Valmentautumisessa on myös logistiikkaa ja paljon ihmisten välistä toimivaa vuorovai-
kutusta. Osaamista ja ammattitaitoa kertyy jokaisella kaudella – niin urheilijalle, valmen-

tajalle, kuin koko taustatiimille. Onnistuessaan nämä mahdollistavat jatkuvan kehittymisen ja kansainvälisenkin menestyksen. Tämä kaikki vaatii paljon aikaa ja mittavia taloudellisia resursseja.

– Valtasiirron kanssa vuonna 2021 alkanut sponsorointisopimus ja yhteistyö Aaron Kankaan kanssa on merkittävästi tukenut ja monelta osin myös mahdollistanut tavoitteisiimme pääsemistä. On ollut hienoa saada tehdä yhteistyötä luotettavan ja ison yrityksen – Valtasiirron kanssa, Kangas kertoo.

– Meille niin yksittäisten nuorten urheilijalupausten kuin juniorijoukkueiden sponsorointi on periaatekysymys. On ensiarvoisen tärkeää, että yritykset kokevat yhteiskuntavastuuta ja

ymmärtävät tulevien sukupolvien tukemisen strategisen merkityksen, jatkaa Valtasiirron omistaja Jari Viita.

Nuoresta iästään huolimatta jo kokemusta saanut arvokilpailukävijä ja nelinkertainen suomenmestari valmistautuu seuraavaksi Romanian EM-kilpailuihin kesäkuussa ja sen jälkeen tavoitteena ovat Pariisin olympialaisten moukarimittelöt elokuun alussa 2024.

– Olympiavuoden 2024 harjoittelun painopisteenä ovat tekniikan vakiinnuttaminen, lajivoiman ja erikoisvoiman edelleen lisääminen – kuitenkin räjähtävyys ja nopeus säilyttäen. Iso kiitos Valtasiirrolle; koko yrityksen, sen johdon ja henkilöstön monipuolisesta ja kannustavasta tuesta, kiittää valmentaja Kangas.

Valtasiirto-konserni tukee vuosittain monien urheiluseurojen ja yhdistysten toimintaa sekä yksittäisiä nuoria urheilijoita. Kiinnostuitko? Lähetä hakemus osoitteessa valtasiirto.fi/sponsorointi



SPONSOROINTI

VALTASIIRTO TOIVOTTA HYVÄÄ JOULUA JA ONNELLISTA UUTTA VUOTTA!

Olemme mukana Mannerheimin Lastensuojeluliiton ja Suomen Punaisen Ristin yhdessä Ylen kanssa toteuttamassa Hyvä joulumieli -keräyksessä, jonka tarkoituksena on tukea lahjoitusten avulla satojatuhansia haastavassa tilanteessa olevia lapsiperheitä Suomessa. Keräyksellä hankitaan vähävaraisille lapsiperheille ruokalahjakortteja, joilla he voivat ostaa ruokaa joulupöytään.

Valtasiirto jatkaa ulko- ja sisälogistiikkaan liittyvien haasteiden ratkaisua jälleen vuonna 2024. Sitä ennen, on tullut aika rauhoittaa hetkeksi glögikupposen äärelle. Hyvää joulua kaikille!

